

La festa del pedal a Inca (Son Catiu, 1919)

XVIII JORNADES D'ESTUDIS LOCALS

doi: 10.3306/JELINCA.18.187

Pere Garau Borràs

Estudiant del Grau de Llengua i Literatura Catalanes a la Universitat de les Illes Balears.

garauborraspere@gmail.com

Paraules clau: Festa del Pedal, Veloz Sport Balear, ciclisme, Inca, esport.

Resum. *Aquest treball té per objecte l'estudi de la Festa del Pedal, organitzada pel Veloz Sport Balear, a Son Catiu (Inca, 4 de maig de 1919). A través d'un buidatge de la premsa illenca, incloent-hi la premsa local, pretenem relatar en què consistí l'acte i quina repercussió tengué per a la ciutat d'Inca.*

Keywords: Festa del Pedal, Veloz Sport Balear, cyclist, Inca, sport.

Abstract. *The aim of this paper is the study of the Festa del Pedal ("Pedal Party"), organized by the Veloz Sport Balear, in Son Catiu (Inca, May 4, 1919). Throw a selection of the Majorcan press, including local press, we will show the development of the event and the importance that it had for Inca city.*

1. Introducció

Aquest treball pretén emmarcar-se en la continuació del recent estudi de Dídac Martorell Paquier, a qui agraïm la insistència i l'ajut que ha depositat perquè aquest modest estudi sortís a la llum, sobre la Festa del Pedal a l'Arenal —presentada a les I Jornades d'Estudis Locals de Lluçmajor. També agraïm la col·laboració de Manuel García, per facilitar-nos tanta informació com coneix d'aquest esdeveniment.

L'objectiu del present estudi és descriure la Festa del Pedal celebrada a Inca el 4 de maig de 1919. Així, duim a terme una anàlisi minuciosa de la premsa que relata els fets ocorreguts, per tal de mostrar al lector el relat més complet de l'esdeveniment.

La Festa del Pedal fou un seguit d'actes ciclistes organitzats per la societat Veloz Sport Balear —Palma, 1896—, “creada como una entidad dedicada al fomento del ciclismo, deporte que en aquellos años se había convertido en la más importante manifestación deportiva de Mallorca” (García, 2017). Les del Veloz foren les primeres, però cal esmentar que n'hi hagué d'altres d'organitzades per altres entitats. El focus de les celebracions va recaure en el món de la bicicleta, tot i que els actes comportaven també commemoracions més generals entorn del ciclisme. El model de la Festa del Pedal «ja havia aparegut al Principat de Catalunya, la primera edició de les quals fou a Barcelona el 1913, i se'n feren a moltes bandes, com Sant Boi de Llobregat, Argentona, Granollers, Sabadell, Gavà, Mataró o Badalona» (Martorell, 2017).

Sabem que la Festa del Pedal d'Inca en fou la cinquena. Com explica Martorell (2017), la primera Festa del Pedal del Veloz se celebrà a Son Company (Montuïri) el 2 de maig de 1915, malgrat que inicialment es preveia fer-la a Randa. L'èxit d'aquesta conduí als organitzadors a fer-ne tres més a l'Arenal (7 de maig de 1916, 6 de maig de 1917 i 12 de maig de 1918). A les de l'Arenal, la seguí la de Son Catiu (Inca, 4 de maig de 1919), que és la que ens disposam a estudiar. La d'Inca en fou la penúltima, car el 2 de maig de 1920 se'n celebrà la darrera al Bosc de Bellver (Palma). Se'n cancel·laren dues, la de Can Penasso i Ciutat Jardí (8 de maig de 1921) i la de Valldemossa, Deià i Sóller (31 de maig de 1925).¹

La Festa del Pedal d'Inca fou organitzada pel president del Veloz, Joaquim Pasqual Pujol (†1921/22), que n'exercí el càrrec entre 1917 i 1921 (Martorell 2017, García 2017).

Trobam referències a la Festa del Pedal a Martorell (2017) i García (2017-2018). També, cal remarcar que al llibre *Historia del ciclismo en Mallorca* no trobam cap referència a la d'Inca. Hem trobat, però, un buidatge de Gabriel Pieras de *Ca Nostra*, publicat a *Dijous* (n. 835, mes 3 de 1990) sota el títol de “Cronicó Social de 1919 (8)”.

La informació sobre la Festa del Pedal celebrada a Inca el maig de 1919 ens ha arribat a través de petits esments i cròniques en la premsa de l'època i per material directe —com el fullet informatiu que adjuntam a l'annex.

2. Preparatius

El *Madrid-Sport* assenyala en la publicació del 20 de març de 1919: “Una comisión del V. S. B., está estudiando el sitio más a propósito para la celebración de la Fiesta del pedal, que, como años anteriores, tendrá lugar el primer Domingo de mayo próximo” (p. 3). En el mateix setmanari esportiu es publicava un mes després (17 d'abril de 1919, p. 12) que la junta del Veloz Sport Balear preparava l'organització de la Festa del Pedal, “entre cuyos festivales figurará una carrera ciclista, reservada a las clases y soldados del Regimiento de Inca, población en donde tendrá lugar dicha fiesta” i s'hi assenyalava que 35 ciclistes s'havien inscrit a la festa. *La Última Hora* publicava el 25 d'abril de 1919 (en portada) que “Inca, la populosa e importante ciudad, ha sido elegida por la sociedad Veloz Sport Balear, como lugar para la celebración de la próxima Fiesta del Pedal”, conjuntament amb una carta de convit del president del Veloz Sport Balear —publicada anteriorment al *Correo de Mallorca* (18 d'abril de 1919, en portada)—:

1 Per a veure la matèria més aprofundida, cf. Martorell (2017) i García (2017-2018).

“¡Ciclistas!

Nuevamente celebramos la Fiesta del Pedal. Cuatro años han pasado desde aquella fecha memorable en que unas hojas fueron repartidas profasamente invitando a los ciclistas mallorquines a una fiesta que hasta entonces desconocieron. Cuatro años durante los que el ciclismo ha continuado su marcha triunfal, y hemos visto que seguía aumentando el número de máquinas que se deslizan por el suelo de nuestra querida Mallorca.

Es obligación de todo buen ciclista dedicar un día al año a honrar el caballo de acero que lleva y trae a todas horas y a todas partes; por esto, por quinta vez, nos reuniremos todos en unos bosques risueños, junto a cuyas encinas y lentiscos destacarán nuestras máquinas como trofeos de paz.

Nuestra continúa propaganda en favor del deporte velocipédico va a aumentar ahora con una fiesta más. Por tanto, como en años anteriores, el Veloz Sport Balear invita a los ciclistas de Mallorca, sin distinción alguna, para que en la mañana del 4 de mayo próximo acudan a los bosques (pleta) de «Son Catiu» propiedad de D. José Sampol, situados a cuatro kilómetros de Inca en la carretera que de dicha conduce a Llubí.

Una vez más estrecharemos los lazos de amistad que nos unen y brindaremos todos para que jamás decaiga el entusiasmo que sentimos por ese manojo de tubos u alambres que tantas emociones nos hizo sentir.

Allí os espera con el cariño de siempre,
El Presidente del Veloz Sport Balear”

(*La Última Hora*, 25 d'abril de 1919, en portada; *Correo de Mallorca*, 18 d'abril de 1919, en portada.)

Així mateix, s'advertia que, malgrat no ser necessària una prèvia inscripció, era recomanable que “a cuantos piensan asistir a ella que den sus nombres en cualquiera de los centros o lugares donde se organizan expediciones, al objeto de conocer aproximadamente el número de expedicionarios; dato vigoroso para mejor ultimar la organización de la Fiesta del Pedal” (*La Última Hora*, 25 d'abril de 1919, en portada).

El 26 d'abril de 1919 es publicava en la segona pàgina del diari el programa de la festa, còpia exacta del programa fet pel Veloz. A l'annex disposam de la transcripció completa del programa que ens ha fet arribar Manuel García.

En la preparació de la Festa del Pedal, s'hi implicaren econòmicament diverses persones. *La Última Hora* (2 de maig 1919, p. 2) i *Correo de Mallorca* (3 de maig de 1919, p. 4) recullen un llistat dels donatius fets per a la celebració de la correguda militar (els podeu consultar a l'annex). Nosaltres, a tall de resum, en presentam la següent taula —confeccionada a través de les notícies dels diaris—, en què agrupam tots els donatius fets per a la Festa del Pedal:

	Donant	Donatiu
<i>Club, entitat o negoci</i>	Darder Hermanos	100 ptes.
	Club Central	50 ptes.
	Centre Instructiu	15 ptes.
	Fonda Espanya	10 ptes.
	Hotel Domingo	10 ptes.
	Ferrari Hermanos	Accessoris de bicicleta
<i>Donant individual</i>	Francesc Prats	15 ptes.
	Simó Gual	10 ptes.
	Llorenç Fluxà	5 ptes.
	Miquel Aguiló	5 ptes.
	Jaume Cortès	5 ptes.
	Antoni Truyols	5 ptes.
	Gregori Balaguer	5 ptes.
	Joan Prats	5 ptes.
	Bartomeu Mateu	5 ptes.
	Jaume Beltran	5 ptes.
	Josep Aguiló	5 ptes.
	Onofre Oliver	5 ptes.
	Bartomeu Oliver	5 ptes.
	Francesc Llabrés	5 ptes.
	Pere Janer	5 ptes.
	Pere Cortès	5 ptes.
	Domènec Ramis	5 ptes.
	Jaume Armengol	5 ptes.
	Rafel Coll	5 ptes.
	Jaume Vidal	5 ptes.
	Jaume Ensenyat	5 ptes.
	Llorenç Rubert	4 ptes.
	Joan Martínez	3 ptes.
	Josep Balaguer	3 ptes.
	Bartomeu Cortès	3 ptes.
	Miquel Ferrer	3 ptes.
	Rafel Solivellas	3 ptes.
	Andreu Oliver	3 ptes.
	Jaume Beltran	3 ptes.
	Antoni Gelabert	3 ptes.
	Joan Ripoll	3 ptes.
	Joan Bernad	3 ptes.
	Joan Reixach	2 ptes.
	Rafel Villalonga	2 ptes.
	Magdalena Beltran	2 ptes.
	Bartomeu Llabrés	2 ptes.
	Joan Sastre	2 ptes.
	Joan Planes	2 ptes.
	Pau Salas	2 ptes.
	Pau Sastre	2 ptes.
	Joan Florit	2 ptes.
	Josep Garau	Accessoris de bicicleta
	Antoni Bibiloni	Accessoris de bicicleta i un pollastre rostit amb patates

Taula 1. Donatius per a la Festa del Pedal

La implicació també es donà a nivell municipal. *La Última Hora* publica dia segon de maig de 1919 que el batle d'Inca, Pere Andreu Ferrer, “ha invitado al vecindario a que adorne con banderas y colgaduras los balcones de los edificios de las calles por donde cruzará la caravana ciclista” (p. 2) i que també va dirigir una circular als batles del districte, convidant a tots els habitants dels seus pobles a assistir a la Festa del Pedal. Una comissió de l'Ajuntament avisà els locals d'Inca perquè no faltassin subministraments per a la festa.

Ornamentalment, al carrer de Sant Bartomeu, els germans de can Ferrari hi aixecaren un arc de murta amb la inscripció “La Casa Ferrari Hermanos a los Ciclistas mallorquines, viva la Fiesta del Pedal” (*La Última Hora* 5 de maig de 1919, p. 2). També se'n situà un al carrer Major que deia “Viva la fiesta del pedal” (*Madrid-Sport*, 5 de maig de 1919, p. 2).

Sabem, gràcies a *La Última Hora* i *La Almudaina*, que la Companyia de Ferrocarrils de Mallorca disposà un tren especial per a facilitar el desplaçament a Inca: “con motivo de la fiesta del Pedal, se celebrará un tren especial descendente, que saldrá de Inca á las 5'45, evitando así posibles aglomeraciones” (*La Almudaina*, 4 de maig de 1919, en portada); “La Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, hace público que para el mejor orden del servicio de trenes y evitar aglomeraciones, en la estación de Inca solo se admitirán facturación de bicicletas hasta las cuatro de la tarde” (*La Última Hora*, 3 de maig de 1919, p. 2).

Alhora, el Veloz Sport Balear organitzà una caravana ciclista per a anar de Palma a Inca. Així, feren una crida per a quedar a les set del dematí a l'avinguda d'Alexandre Rosselló. La ruta planejada era: Palma-Binissalem-l'Hostalet (km 27 de la ctra. d'Inca)-Inca.

Finalment, un problema dels preparatius que cal destacar és únicament esmentat a *Foch y Fum*, referint-se que la banda de música d'Inca es negava a participar de l'acte. Aquest incident se solucionà, com s'explica a *Foch y Fum*, gràcies a les destreses d'un membre de la comissió d'organització. Actualment, en desconeixem els motius i l'única referència que ens ha arribat és la susdita: “Día 2.— Sa díu en molta insistènsi que los músichs Inqueros sa negan a prenda part a sa festa D'EL PEDAL y que los obrés pensan celebrá una *gira campestre*. Día 3.— Sa díu en sertesa que ses músicas Inqueras asistirán, gracias a sertas habilidades de un que altre seño de sa comisió de festas; sería sensible pagasen *justos por pecadores*” [*sic*] (n. 117, 9 de maig de 1919, p. 1).

3. Participació

La participació no és un element que en les publicacions de la premsa s'expliqui fidelment. Depenent del mitjà que consultem, podem obtenir unes xifres o unes altres. A continuació les contrastarem per a intentar mostrar xifres, més o manco, ajustades a l'esdeveniment.

Les publicacions que ofereixen una xifra aproximada de participació són:

El Sol	La Última Hora	La Vanguardia	Mundo Deportivo
~1000	~50 (sense comptar els venguts de Palma)	~1000	~1000

Taula 2. Participació a la Festa del Pedal

Hi ha altres publicacions que n'esmenten la participació de manera innexacta. *L'ignorancia* diu: “Es una cosa de no creure contemplar tanta de gent qui surt de Ciutat i s'en va an els pobles a disfrutar del bé de Déu del camp” (n. 23, 8 de maig 1919, p. 3). El *Madrid-Sport* deixa entendre que el poble es volcà en participació cap a la festa, atès que “[els ciclistes] fueron recibidos por el pueblo en masa, viéndose en muchas casas de la industriosa ciudad, letreros dedicados a la fiesta que se celebraba” (5 de maig de 1919, p. 2-3). El *Bien Público* (10 de maig de 1919, p. 2) comenta que “se ha celebrado con gran concurrencia la fiesta ciclista llamada ‘Del Pedal’”. Per altra banda, a *Foch y Fum* es parla que “no apareixan la dècima part de los cálculos fets de antemano; s'element obré Inquero brilla per sa ausensi” (n. 117, 9 de maig 1919, en portada).

Pel que fa a les autoritats sabem que, en l'entrada dels ciclistes a Inca, hi participaren el batle Pere Andreu Ferrer, el primer tinent de batle Pere Cortès, el tercer Joan Fiol, els regidors Joan Gelabert, Ramon Reus i Antoni Truyols, i el coronel del Regiment d'Infanteria d'Inca Jerònim Palou de Comasema. En aquesta mateixa hi assistiren les bandes de música d'Inca i la de Selva —segons ens conta *Ca Nostra*: “hi han assistit les dues músiques d'Inca i la de Seuva” (maig-juny de 1919, p. 34). També participaren de la festa el suboficial Antonio Salmerón i els sergents Sebastià Pieras, Joan García, Teodoro Asagra i Jaume Genovart, i el jutge volant Rafel Ferrari —membres del jurat de la correguda militar.

També, podem comentar —a tall de personalitats— que Jordi Martí Rosselló (*es Mascle Ros*), director de *Foch y Fum*, assistí a la festa, a la qual dedicà aquestes línies (*Foch y Fum* n. 117, 9 de maig de 1919, p. 2):

“Amb una moto **INDIAN** custodiada per s'sportman Toni Marroig y ben acomodada a dins es side-card (maldement digui *card*, no vatj feró a s'operari de Can Ramón y Cañellas que seya damunt jo) arribarem a Can Carol de Santa María, berenarem y amb una exhalació:

arribám a Son Catíu
y sense sufrí avería
peró hen duiem aquest día
de pols fins a sa..... *guátlara*.”

Hi participà també una nombrosa comitiva de la societat Alfons XIII —actual RCD Mallorca—, que pel que sabem s'implicà força amb la festa: “del grupo numeroso que saldrá de la sociedad Alfonso XIII será capitán de la ruta el conocido industrial D. Antonio Bibiloni” (*La Última Hora*, 3 de maig de 1919, p. 2).

4. Programa i recorregut

Segons el programa de la festa les previsions per a aquesta eren:

- a) 10.00 h, entrada triomfal a Inca dels ciclistes.
- b) 10.30 h, correguda militar des de la plaça del Mercat fins a Son Catiu (km 40,7), passant pel km 36 de la carretera Inca-Llubí (l'actual Ma-3440); en total 14 km. Aquesta correguda es reserva exclusivament per als militars.
- c) Acabada la correguda militar, correguda de velocitat des del km 38 de la Ma-3440 fins a Son Catiu, on es fa l'entrega de premis.

- d) Després, correguda de resistència per a principiants des de Son Catiu fins a Santa Margalida. Alhora, s'organitzen a Son Catiu corregudes a peu.
- e) Per a acabar, retorn a Inca amb correguda d'obstacles des del km 44,5 de la Ma-3440 fins a la plaça del Mercat. Al capvespre, entrega de premis.

A través de les cròniques dels diaris sabem com es desenvolupà la jornada, més enllà del programa previst. La caravana de Palma partí devers les set del dematí de l'avinguda d'Alexandre Rosselló i, fent la ruta prevista, arribà a Inca. Els ciclistes foren "recibidos por el pueblo en masa, viéndose en muchas casas de la industriosa ciudad, letreros dedicados a la fiesta que se celebraba, además de un arco levantado en la calle Mayor, con la inscripción 'Viva la fiesta del pedal'" (*Madrid-Sport*, 5 de maig de 1919, p. 2). Així mateix, a *La Última Hora* s'assenyala que "la entrada de la caravana ciclista en la ciudad de Inca fué esplendida de verdad; los balcones y ventanas engalanadas con plantas y colgaduras permaneciendo las calles por las que passaron los ciclistas atestadas de gente que victoreaban el paso de los mismos" (5 de maig de 1919, p. 2). L'entrada fou presidida per dues bandes de música, el grup d'exploradors amb la seva banda i les autoritats locals.

Just després de l'arribada dels ciclistes, es va fer la correguda militar partint de la plaça del Mercat. El recorregut fou el previst en el programa. Un jurat format pel suboficial Antonio Salmerón i els sergents Sebastià Pieras, Joan García i Teodoro Asagra donà el sus a la correguda. A Llubí (km 36 de la Ma-3440), hi controlaren la carrera el sergent Jaume Genovart i el jutge volant Rafel Ferrari amb el seu brigada. Sabem, a través del *Madrid-Sport*, que els classificats en la correguda militar foren Quetglas (1r), Bennasar (2n), Miró (3r), Llompart (4t), Ballester (5è), Pons (6è), Roig (7è), Solez (9è), Feliu (10è) i Gort (10è), "clasificándose hasta 27 corredores" (5 de maig de 1919, p. 2-3). A *Foch y Fum* es diu que "el héroe de la fiesta" fou "un soldat de Muro casat conegut vulgarment per GOX [goix] vencedor de ses carreras militar i resistensi" (n. 117, 9 de maig de 1919, en portada).

Tot seguit de les militars, es va fer una correguda d'exploradors que no estava prevista en el programa. Els guanyadors d'aquesta foren Llorenç Ginesta (1r), Fuster (2n), Ferrer (3r), Estrany (5è), Mas (6è) i Alzina (7è).

Llavors, s'efectuà la correguda de velocitat, des del km 38 fins a Son Catiu. Els premis d'aquesta foren: "1.º -Un manillar giratorio con potencia de dos tronillos niquelado sobre cobre. 2.º -Un par de pedales imitación B. S. A. 3.º -Un par de dijes" (*Correo de Mallorca*, 25 d'abril de 1919, en portada), donats per Antoni Bibiloni. Els guanyadors de la carrera foren Quetglas (1r), Forteza (2n) i Llompart (3r).

Acabada la de velocitat, es feu la de resistència des del km 28 fins a Son Catiu. Els premis foren 50 ptes. (1r), 30 ptes. (2n) i 20 ptes. (3r) i els classificats, Joan Quetglas (1r), R. Ramis (2n), Miquel (3r), Vidal (4t), Adrover (5è), Amengual (6è), Vilanova (7è) i López (8è). Aquestes dues corregudes, velocitat i resistència, es reservaren als no-professionals. Al mateix temps que es feu la de resistència, s'organitzà a Son Catiu una correguda a peu.

Acabades aquestes dues carreres —devers la una i mitja—, començà la tornada cap a Inca. Al km 44,5 començà la carrera d'obstacles, que consistí en "ir el ciclista a pié empujando y haciendo marcar la bicicleta, desde el manillar y colocado frente la rueda delantera" (*Correo de Mallorca*, 25 d'abril de 1919, en portada) fins a la plaça del Mercat. El premi d'aquesta carrera fou donat per Antoni Bibiloni: "un pollo asado con sus correspondientes patatas" (ibíd.). No sabem qui en fou l'afortunat.

Després, els representants de la premsa local foren convidats a dinar pels germans Darder a l'Hotel Espanya.

El capvespre a l'Ajuntament tengué lloc l'entrega de premis. Després, *Foch y Fum* assenyala que hi hagué un ball: “no tenan banda de música pero tenan músichs y amb un sant y amén sa improvisa es GRAN BALL” (n. 117, 9 de maig de 1919, en portada). Per ventura això té relació amb el que s'assenyala en *La Última Hora*: “a las cinco de la tarde, luego de afectuado el reparto de premios, y alrededor de la plaza del ganado de la ciudad de Inca, tendrán lugar varias carreras pedestres” (3 maig 1919, p. 2).

Finalment, de vespre els ciclistes tornaren cap als seus respectius pobles. La majoria d'ells partí cap a Palma amb tren.

5. Conclusions

La Festa del Pedal a Inca és una etapa més de la història de la societat Veloz Sport Balear, però, alhora, forma part de la història col·lectiva d'aquesta ciutat.

Pel que fa a la transcendència dels fets, ens ha sorprès la poca informació que en presenta la publicació *Ca Nostra*, que hi dedica només unes línies. Entenem, però, que una publicació bimensual devia de centrar-se en altres qüestions repercutives de la ciutat. No obstant això, són força els diaris que s'interessen per la notícia i la recullen. La propaganda de l'acte és freqüent en els principals diaris mallorquins de l'època i també és present en publicacions foranes com el *Madrid-Sport* o el *Mundo Deportivo*.

Coincidim que la Festa del Pedal d'Inca no fou un esdeveniment tan concorregut com les edicions anteriors. La bona rebuda de les edicions de l'Arenal no es veu reflectida en l'edició d'Inca. Aquest fet ens el transmet la crònica de *La Última Hora*:

“No tan lúcida como otros años resultó la quinta fiesta del pedal [...] Y decimos que faltó mucho para que la fiesta de ayer pudiera igualarse a la de años anteriores, efectuada en *Son Compañy* y a los lugares siempre bellos del Arenal porque a pesar de la valiosa cooperación que prestaron las sociedades deportivas locales como el “Alfonso XIII” y los industriales señores Darder Hermanos y Bibiloni al mayor éxito de la fiesta y reclamaron ciclistas con gran entusiasmo para que a ella asistieran, fueron éstos un número inferiorísimo al del de años anteriores y eso que se eligió por la Presidencia del Veloz que fuera Inca el sitio designado para realizarla este año, para que así se pudieran reunir todos los ciclistas de Mallorca. Los ciclistas que de Palma asistieron fueron pocos y en Inca no llegaron a reunirse al cincuenta [*sic*] ciclistas de pueblos” (5 de maig de 1919, p. 3).

La crítica d'aquest diari gira entorn del lloc elegit. Consideren que Inca no fou la ciutat més indicada per a celebrar la festa, atès de l'èxit a l'Arenal. “Además de ser muy distante el sitio resultaba también que los festejos se celebraban lejos de la ciudad y en pleno campo des poblado y donde apenas se encontraban sombras de árboles donde poder guarearse de los

calurosos rayos solares que asfixiaban” (ibíd.) A més, comenten que “en el estrecho circuito que les señaló el Veloz la ciudad de Inca y con esta los industriales de bicicletas de aquella localidad señores Ferrari Hermanos, hicieron todo cuando se puede para que la fiesta resultara lo mas espléndida posible” (ibíd.). Consideren que Inca no fou bona opció i demanen que “en años sucesivos se ponga un poco de cuidado en elegir el sitio donde celebrar la fiesta del Pedal, a pesar de que el Presidente del Veloz don Joaquín Pascual nos anunciara oficialmente que la del año próximo se realizaría en Manacor” (ibíd.) —idea que al final de la crònica queda desmentida, car “transcritas estas líneas el Presidente del Veloz, nos comunica que la Junta de aquella sociedad acordó anoche que la próxima Fiesta del Pedal se celebre en el bosque de Bellver; *tres kilómetros de Palma*” (ibíd.). Aquesta idea va lligada que “efectivamente había sido sobrada la excursión; setenta y pico de kilómetros y de mala carretera no se recorren así como así, amigos míos” (ibíd.).

Malgrat això, narren els fets ocorreguts en la diada i en fan alguns elogis com la rebuda de la caravana a Inca, la decoració de la ciutat, que baten la idea que fou una festa avorrida —contrastada en la mateixa crònica.

Així, doncs, baldament no fos un acte tant multitudinari com el dels altres anys i com s’esperava, la celebració de la Festa del Pedal a Inca deixà rastre del que és una celebració esportiva de l’època; un esdeveniment de gran magnitud que ha passat per la història de la ciutat d’Inca.

A més d’això, la Festa del Pedal d’Inca comptà amb esdeveniments que no tengueren les altres edicions. Comparant-la amb les de l’Arenal, a través de la feina de Martorell (2017), veim que les corregudes militars foren una incorporació de la d’Inca, així com la d’exploradors —malgrat que fos fora de programa.

Cal entendre, també, l’elecció de la ciutat d’Inca com un element poc anecdòtic. Que fos Inca el lloc triat per a celebrar la cinquena edició de la Festa del Pedal degué ser, probablement, per mor del bagatge ciclista que ja presentava aquesta ciutat: una ciutat industrial en creixement que comptava amb una associació ciclista activa i interessada en esdeveniments d’aquesta casta.

6. Annex

6.1. *La Última Hora*, 25 d’abril de 1919, p. 1

La Fiesta del Pedal

Como saben ya nuestros lectores, Inca, la populosa e importante ciudad, ha sido elegida por la sociedad Veloz Sport Balear, como lugar para la celebración de la próxima Fiesta del Pedal.

Entre los centros ciclistas de Mallorca, se ha repartido la siguiente proclamación:

“¡Ciclistas! Nuevamente celebramos la Fiesta del Pedal. Cuatro años han pasado desde aquella fecha memorable en que unas hojas fueron repartidas profasamente invitando a los ciclistas mallorquines a una fiesta que hasta entonces desconocieron. Cuatro años durante los que el

ciclismo ha continuado su marcha triunfal, y hemos visto que seguía aumentando el número de máquinas que se deslizan por el suelo de nuestra querida Mallorca.

Es obligación de todo buen ciclista dedicar un día al año a honrar el caballo de acero que lleva y trae a todas horas y a todas partes; por esto, por quinta vez, nos reuniremos todos en unos bosques risueños, junto a cuyas encinas y lentiscos destacarán nuestras máquinas como trofeos de paz.

Nuestra continúa propaganda en favor del deporte velocipédico va a aumentar ahora con una fiesta más. Por tanto, como en años anteriores, el Veloz Sport Balear invita a los ciclistas de Mallorca, sin distinción alguna, para que en la mañana del 4 de mayo próximo acudan a los bosques (pleta) de «Son Catiu» propiedad de D. José Sampol, situados a cuatro kilómetros de Inca en la carretera que de dicha conduce a Llubí.

Una vez más estrecharemos los lazos de amistad que nos unen y brindaremos todos para que jamás decaiga el entusiasmo que sentimos por ese manojo de tubos u alambres que tantas emociones nos hizo sentir.

Allí os espera con el cariño de siempre.--

El Presidente del Veloz Sport Balear"

Advertencias

No circulándose invitaciones particulares.

Este llamamiento está destinado a todos los ciclistas de la isla.

Para concurrir a la Fiesta no es necesaria previa inscripción; sin embargo nos permitimos rogar a cuantos piensan asistir a ella que den sus nombres en cualquiera de los centros o lugares donde se organizan expediciones, al objeto de conocer aproximadamente el número de expedicionarios; dato vigoroso para mejor ultimar la organización de la Fiesta del Pedal.

6.2. *La Última Hora*, 2 de maig de 1919, p. 2

La Fiesta del Pedal

La populosa e industrial ciudad de Inca se dispone a recibir dignamente a los ciclistas que la visitarán con motivo de la Fiesta del Pedal que en ella se celebrará el próximo domingo.

El Alcalde de dicha ciudad ha invitado al vecindario a que adorne con banderas y colgaduras los balcones de los edificios de las calles por donde cruzará la caravana ciclista. Esta será recibida a la entrada de la ciudad por las autoridades y hará su entrada presidida por éstas, por varias bandas de música los *boy scout*, guardia municipal y peones camineros.

El Veloz Sport Balear, organizador de la fiesta, ruega, para su mayor brillantez, que los ciclistas que a ella concurran, entren en la ciudad de dos en dos, y llevando marcha moderada.

El reparto de premios tendrá lugar a las cuatro y media en las Casas Consistoriales, cuyo acto estará amenizado por una banda de música.

La Carrera Militar será un éxito indiscutible, y lo revela el entusiasmo con que se han dado cantidades para premios de dicha carrera. Los señores donantes son los siguientes:

Club Central 50 pesetas, Fonda España 10, Simón Gual 10, Juan Martínez 8, Hotel Domingo 10, José Balaguer 8, Lorenzo Fluxa 5, Francisco Prats 15, Miguel Aguiló 5, Bartolomé Cortés 5, Jaime Domenech 5, Juan Rexach 7, Antonio Truyols 5, Gregorio Balaguer 5, Miguel Ferrer 5, Juan Prats 5, Rafael Solivellas 5, Andrés Oliver 5, Jaime Beltrán 3, Antonio Gelabert 3, Rafael Villalonga 7.

Magdalena Beltrán 2, Bartolomé Llabrés 2, Centro Instructivo 15, Juan Ripoll 3, Juan Sastre 3, Juan Pieras 3, Bartolomé Mateu 5, Jaime Beltrán 5, José Aguiló 5, Onofre Oliver 5, Bartoloma Oliver 5, Catalina Beltrán 2, Jaime Ballida 5, Lorenzo Rubert 4, Pablo Salina 7, Francisco Llabrés 5, Pedro Janer 5, Pedro Comas 5, Pablo Sastre 2, Domingo Ramis 5, Jaime Armengol 5, Rafael Coll 5, Juan Bernad 7, Jaime Vidal 5, Jaime Enseñar 5 y Juan Florit 2.

Los industriales Garau y Ferrari han concedido igualmente numerosos accesorios para bicicleta con destino a premios de dicha Carrera Militar, para la que hay ya instritos treinta y seis soldados, del Regimiento de Inca.

En las fondas Domingo y España, se servirán cubiertos de 50 y 4 ptas.

En la ruta de Son Catiu se situarán numerosos puestos de refrescos y bebidas.

Desde Inca

El Alcalde de Inca ha dirigido una circular a los Alcaldes del distrito, invitando en ellos a cuantos habitantes de sus pueblos quiera asistir a la «Fiesta del Pedal» que el domingo próximo, día 4 de mayo se celebrará en el predio Son Catiu término municipal de la ciudad de Inca.

Con ello espera dicho señor sus fervientes deseos de estrechar más y más las relaciones de buena amistad y afectuosa simpatía entre todos los pueblos del distrito; no dudando que muchos corresponderán a tan sencilla pero ingenua invitación dando con su presencia mayor lucimiento a la fiesta.

Reina gran entusiasmo en esta ciudad para recibir y agasajar a los ciclistas, y para ello hay contratadas dos bandas de música de Inca, y una comisión del Ayuntamiento a vicitado todos los establecimientos de comidas y bebidas para advertirlos que el domingo estén provistos para poder atender a los excursionistas lo mayor posible.

6.3. *La Última Hora*, 3 de maig de 1919, p. 2

Fiesta del Pedal

La sociedad Veloz Sport Balear, organizadora de la fiesta, ruega por nuestro conducto a todos los ciclistas que concurran a la caravana que de Palma saldrá a las siete de la mañana, que atemperen la velocidad de la marcha a la que imprimirá el grupo oficial del Veloz, al objeto de llegar a las horas previamente fijadas, su riesgo, por parte de los expedicionarios.

Del grupo numeroso que saldrá de la sociedad Alfonso XIII será capitán de la ruta el conocido industrial D. Antonio Bibiloni.

De dicha sociedad saldrá también, y a hora oportuna para no molestar a los ciclistas, un grupo motorista dirigido por D. Bartolomé Pomar.

Mañana a las cinco de la tarde, luego de afectuado el reparto de premios, y alrededor de la plaza del ganado de la ciudad de Inca, tendrán lugar varias carreras pedestres.

*

La Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, hace público que para el mejor orden del servicio de trenes y evitar aglomeraciones, en la estación de Inca solo se admitirán facturación de bicicletas hasta las cuatro de la tarde.

6.4. *La Última Hora*, 5 de maig de 1919, p. 3

La Fiesta del Pedal

No tan lúcida como otros años resultó la quinta fiesta del pedal, celebrada ayer en la espaciosa campiña de *Son Catiu* existente a unos cuantos kilómetros de la populosa ciudad de Inca.

Y decímos que faltó mucho para que la fiesta de ayer pudiera igualarse a la de años anteriores, efectuada en *Son Compañy* y a los lugares siempre bellos del Arenal porque a pesar de la valiosa cooperación que prestaron las sociedades deportivas locales como el «Alfonso XIII» y los industriales señores Darder Hermanos y Bibiloni al mayor éxito de la fiesta y reclamaron ciclistas con gran entusiasmo para que a ella asistieran, fueron éstos un número inferiorísimo al del de años anteriores y eso que se eligió por la Presidencia del Veloz que fuera Inca el sitio designado para realizarla este año, para que así se pudieran reunir todos los ciclistas de Mallorca. Los ciclistas que de Palma asistieron fueron pocos y en Inca no llegaron a reunirse al cincuenta [*sic*] ciclistas de pueblos.

El resultado ya lo presamiamos pues además de ser muy distante el sitio resultaba también que los festejos se celebraban lejos de la ciudad y en pleno campo despoblado y donde apenas se encontraban sombras de árboles donde poder guarearse de los calurosos rayos solares que

asfixiaban. Y no era muy divertido que digamos el pasarse unas horas disfrutando estas *delicias* ni otra distracción que la de unos veinte payeses aburridos, y gracias a los señores Darder Hermanos y Bibiloni tuvimos unas carreras organizadas y costeadas por ellos, que ya reseñaremos.

En honor a la verdad hay que decir que en el estrecho circuito que les señaló el Veloz la ciudad de Inca y con esta los industriales de bicicletas de aquella localidad señores Ferrari Hermanos, hicieron todo cuando se puede para que la fiesta resultara lo mas espléndida posible.

Y hechas estas manifestaciones, exclusivamente para que en años sucesivos se ponga un poco de cuidado en elegir el sitio donde celebrar la fiesta del Pedal, a pesar de que el Presidente del Veloz don Joaquín Pascual nos anunciara oficialmente que la del año próximo se realizaría en Manacor, pasaremos a reseñar la fiesta de la que nos ofrecerá abundante información grafica el incansable amateur don Agustín Estarellas.

La entrada de la caravana ciclista en la ciudad de Inca fué espléndida de verdad; los balcones y ventanas engalanadas con plantas y colgaduras permaneciendo las calles por las que passaron los ciclistas atestadas de gente que victoreaban el paso de los mismos.

Dos bandas de música presidian a los ciclistas, como también los exploradores, el Alcalde D. Pedro Andrés Ferrer, el primer teniente D. Pedro Cortés, el tercero don Juan Fiol, los concejales D. Juan Gelabert, D. Ramón Reus, D. Antonio Truyols y el coronel de Regimiento de Infantería de Inca, sr. D. Jerónimo Palou de Comasema.

En la calle de San Bartolomé se levantó un hermoso arco de mirto en el que había la siguiente inscripción «La Casa Ferrari Hermanos a los Ciclistas mallorquines, Viva la Fiesta del Pedal».

Seguidamente se efectuó la carrera ciclista exclusiva para los militares dando la salida a los corredores un Jurado formado del suboficial D. Antonio Salmerón, y los sargentos D. Sebastián Pieras, D. Juan García y D. Teodoro Asagra. De control en Llubí actuó el sargento D. Jaime Genovart y de Juez volante el industrial D. Rafael Ferrari que llevaba en el sidecar su brigada del cuerpo.

Se organizó a pesar de no estar en programa una carrera de exploradores de Inca.

Sobre la una y media terminaron los festejos en *Son Catiu* y se regresó a Inca sumándose las fondas y hoteles.

Los representantes de la prensa local que asistieron al acto invitados por el Presidente del Veloz D. Joaquín Pascual, fueron obsequiados por los señores Darder Hermanos con una espléndida comida que se sirvió en el «Hotel España».

Por la tarde se precedió en los bajos del Ayuntamiento el reparto de premios y luego se emprendió el regreso a Palma. Fueron en bastante número los ciclistas de los organizadores de la fiesta, que regresaron a Palma en tren, indiscutiblemente por encontrar que efectivamente había sido sobrada la excursión; setenta y pico de kilómetros y de mala carretera no se recorren así como así, amigos míos.

Transcritas estas líneas el Presidente del Veloz, nos comunica que la Junta de aquella sociedad acordó anoche que la próxima Fiesta del Pedal se celebre en el bosque de Bellver; *tres kilómetros de Palma*. —*Fetiche*

6.5. *Correo de Mallorca*, 18 d'abril de 1919, p. 1

La fiesta del Pedal

El Presidente del *Veloz* ha dirigido a los ciclistas de Mallorca la siguiente invitación para que concurran a la fiesta del Pedal, que ha de celebrarse en Inca el primer domingo del próximo mes de Mayo:

“¡Ciclistas!

Nuevamente celebraremos la Fiesta del Pedal. Cuatro años han pasado desde aquella fecha memorable en que unas hojas fueron repartidas profusamente invitando a los ciclistas mallorquines a una fiesta que hasta entonces desconocieron. Cuatro años durante los que el ciclismo ha continuado su marcha triunfal, y hemos visto que seguía aumentando el número de máquinas que se deslizan por el suelo de nuestra querida Mallorca.

Es obligación de todo buen ciclista dedicar un día al año a honrar el caballo de acero que le lleva y trae a todas horas y a todas partes; por ello por quinta vez, nos reuniremos todos en unos bosques risueños, junto a cuyas encinas y lentiscos destacarán nuestras máquinas como trofeos de paz.

Nuestra continúa propaganda en favor del deporte velocipédico va a aumentar ahora con una fiesta más. Por tanto, como en años anteriores, el Veloz Sport Balear invita a los ciclistas de Mallorca, sin distinción alguna, para que en la mañana del 4 de Mayo próximo acudan a los bosques («pleta») de «Son Catiu» propiedad de don José Sampol, situado a cuatro kilómetros de Inca en la carretera que de dicha ciudad conduce a Llubí.

Una vez más estrecharemos los lazos de amistad que nos unen y brindaremos todos para que jamás decaiga el entusiasmo que sentimos por este manojito de tubos y alumbres que tantas emociones nos ha hecho sentir.

Allí os espero con el cariño de siempre,

Presidente del Veloz Sport Balear”

6.6. *Correo de Mallorca*, 25 d'abril de 1919, p. 1

Ciclismo.-- La fiesta del Pedal

Por la Junta del “Veloz” se prosigue con infatigable celo a la organización de los últimos detalles para la mayor brillantez tan hermosa manifestación del ciclismo mallorquín.

La hora de salida y demás detalles ya acordados son los que a continuación se expresan:

La caravana ciclista saldrá de Palma a las siete de la mañana del domingo cuatro de Mayo, haciendo alto en el sitio llamado *S'Hostalet*, kilómetro 27 de la carretera de Inca.

A las nueve y tres cuartos saldrán de Inca todos los ciclistas que en la ciudad se encuentren, el objeto de reunirse en aquel punto con los de Palma y sitios de tránsito, y todos juntos hacer la entrada la en [sic] próspera e industrial ciudad a las diez.

A las diez y media en el kilómetro 45 situado en la plaza del Mercado se dará la salida para la carrera militar, debiendo llegar los corredores a Llubí, kilómetro 36 regresando a Son Catíu, en el kilómetro 40'700 metros. Total de recorrido 14 kilómetros.

Finalizada la carrera militar, se efectuará una carrera de velocidad, para la que el fabricante de bicicletas don Antonio Bibiloni ha regalado los siguientes premios 1.º -Un manillar giratorio con potencia de dos tronillos niquelado sobre cobre. 2.º -Un par de pedales imitación B. S. A. 3.º -Un par de dijes. Todo ello construido en los modernos talleres de dicha casa.

El recorrido para la carrera de velocidad, será de dos kilómetros 700 metros, dándose la salida en el kilómetro 38 estando la meta de llegada en *Son Catíu*.

Finalizada dicha carrera, se correrá una carrera de resistencia, que al igual que la de velocidad estará reservada a los *amateurs*, habiendo la casa Darder Hermanos concebido lo [sic] siguientes premios para tan interesante carrera: 1.º, 50 pesetas; 2.º, 30; y 3.º, 20.

El recorrido de la Carrera de Resistencia será de 28 km.: *Son Catíu* - Santa Margarita y regreso.

Mientras tenga lugar la carrera ciclista de resistencia, se efectuará alguna carrera pedestre. Finalizadas dichas carreras se emprenderá el regreso a Inca, y al llegar al kilómetro 44'500 metros, se dará la salida para una carrera de obstáculos, para la que la mesa estará situada en la Plaza del Mercado. La prueba consistirá en ir el ciclista a pié empujando y haciendo marchar la bicicleta, desde el manillar y colocado frente la rueda delantera. El industrial don Antonio Bibiloni concede como premio de dicha carrera un pollo asado con sus correspondientes patatas.

6.7. *Correo de Mallorca*, 2 de maig de 1919, p. 1

Vida deportiva

La fiesta del Pedal

A medida que se acerca la fiesta de esta importante fiesta [sic], crece el entusiasmo entre los aficionados al *sport* del pedal para asistir a la que este año se celebrará en Inca el próximo domingo.

Para la carrera militar, que allí tendrá lugar, ha sido tan generoso el pueblo de Inca en la concesión de premios, que, a pesar de ser treinta y seis los militares inscriptos [*sic*], habrá un premio para cada uno de ellos; el Jurado, para esta carrera, lo compondrán los señores don Antonio Salmerón, suboficial; don Jaime Genovard, brigada; y los sargentos don Juan García, don Sebastián Pieras y don Teodoro Azaga.

De Palma, según nuestras noticias, la caravana ciclista será numerosa, pues de día en día engrosan las listas que en las Sociedades “Veloz” (organizadora de la fiesta) y “Alfonso XIII” se han abierto para que se inscriban los que en dicha caravana toman parte, aumentada por los excursionistas que saldrán de las importantes casas ciclistas Darder, Bibiloni, Nolla y algunas más.

6.8. *Correo de Mallorca*, 3 de maig de 1919, p. 4

La fiesta del Pedal

Sigue creciendo el entusiasmo por la fiesta ciclista que mañana se ha de celebrar en la ciudad de Inca.

El «Veloz Sport Balear», fundador y alma de esta hermosa fiesta, sigue incansable para que en ella no falte detalle alguno. La ciudad de Inca, por su parte se prepara para recibir dignamente a sus huéspedes de unas cuantas horas.

El Alcalde de Inca ha invitado al vecindario para que adorne la carrera por donde la caravana ciclista hará su entrada.

Los ciclistas, al llegar, serán recibidos por las autoridades y harán su entrada presididos por dichas autoridades y precedidos por una banda de música, “boy scouts”, guardia municipal y peones camineros.

La Junta del “Veloz” ruega a los ciclistas que asistan a la fiesta, que a su entrada en la ciudad lleguen de dos en dos y a marcha bastante moderada.

Para la carrera militar organizada, de la que ya hablamos, se han concedido los siguientes donativos:

Club Central, 50 pesetas; Fonda España, 10, Simón Gual, 10; Juan Martínez, 3; Hotel Domingo, 10; José Balaguer, 3; Lorenzo Fluxá 5; Francisco Prats, 15; Miguel Aguiló, 5; Bartolomé Cortés, 3; Jaime Cortés, 5; Juan Raxach, 2; Antonio Truyols, 5; Gregorio Balaguer, 5; Miguel Ferrer, 3; Juan Prats, 5; Rafael Solivellas, 3; Andrés Oliver, 3; Jaime Beltrán, 3; Antonio Gelabert, 3; Rafael Villalonga, 2.

Magdalena Beltrán, 2; Bartolomé Llabrés, 2; Centro Instructivo, 15; Juan Ripoll, 3; Juan Sastre, 2; Juan Planas, 3; Bartolomé Mateu, 5; Jaime Beltrán, 5; José Aguiló, 5; Onofre Oliver, 5; Bartolomé Oliver, 5; Lorenzo Rubert, 4; Pablo Salas, 2; Francisco Llabrés, 5; Pedro Janer, 5; Pedro Cortés, 5; Pablo Sastre, 2; Domingo Ramis, 5; Jaime Armengol, 5; Rafael Coll, 5; Juan Bernad, 3; Jaime Vidal, 5; Jaime Enseñat, 5 y Juan Florit, 2.

También los industriales señores Ferrari Hnos. y José Garau han regalado buen número de accesorios de bicicleta para que sean repartidos entre los vencedores en dicha carrera.

El reparto de premios tendrá lugar en las Casas Consistoriales a las cuatro y media de la tarde, acto que será amenizado por dos bandas de música.

Para que nada falte a los expedicionarios en Inca, una comisión del Ayuntamiento ha visitado a los establecimientos de bebidas y comidas advirtiéndoles que el domingo estén lo mejor provistos que puedan.

Los industriales de Palma señores Darder y Bibiloni harán concurrir a la expedición gran número de operarios con los útiles necesarios para el arreglo y reparación de las averías que pudieran sufrir las bicicletas de los que a la expedición concurren.

La salida de Palma será a las siete de la mañana. Los ciclistas se reunirán previamente en la Avenida de Alejandro Rosselló, junto a la carretera de Inca, desde donde partirá la caravana. El «Veloz» ruega a todos los ciclistas que a la expedición concurren lleven su marcha ateniéndose a la que señale la sección ciclista de la Sociedad organizadora de la fiesta.

6.9. *Correo de Mallorca*, 6 de maig de 1919, p. 1

Vida deportiva

La fiesta del pedal

El domingo se celebró en Inca la fiesta del Pedal, quinta fiesta de esta clase que organiza la sociedad "Veloz Sport Balear".

La fiesta, según noticias, se vió desanimada, por la falta de entretenimiento de los ciclistas de Palma y otros pueblos que fueron en encuentro primero a aquella ciudad.

En Inca la caravana ciclista fué recibida con gran entusiasmo por la población, la que engalarnó sus balcones, entrando los ciclistas presididos por el Alcalde, don Pedro Andrés Ferrer y varios concejales y por el coronel jefe del Regimiento de Inca, D. Jerónimo Palou de Comasema.

Se efectuaron varias carreras.

La mayoría de los ciclistas de esta ciudad, amantes de pedal, regresaron a Palma en tren.

6.10. *Foch y Fum*. Any III, n. 117, 9 de maig de 1919, p. 1

Noticies Inquieres

Anit 1.^{er} de Maitx 1919 reunits tením a nostros Administradors Municipals, els quals s'ocupen de los trabays efectuads en so fí de que sa festa D'EL PEDAL resulti aquest any tot lo lluida possible ja que tindrà lloch dins nostro terma municipal.

Luego s'ocupan de sa distribusió de sa cantidad consignada d'el fondo comú per enseñansa primari lo cual queda pendent de resolusió y lo damés *pexi minuti* y calma XIXA si be sa nota algo anormal.

Día 2.- Sa díu en molta insistensi que los músichs Inquieros sa negan a prenda part a sa festa D'EL PEDAL y que los obrés pensan celebrá una *gira campestre*.

Día 3.- Sa díu en sertesa que ses músicas Inquieras asistirán, gracias a sertas habilidades de un que altre seño de sa comisió de festas; sería sensible pagasen *justos por pecadores*.

Arriban de viatge sa *Barbona* y sa *Famella Rosa*.

Ben arribadas sigan.

Día 4.- Venan los Ciclistas y sa Ciudad Inquera los reb amb música y queda tothóm xasquead; no apareixan la dècima part de los cálculos fets de *antemano*; s'element obré Inquero brilla per sa ausensi, celebran gira campestre a n'es PUIG FERRE y sa reuneixan varios sents de *ambos sexos*.

No tenan banda de música pero tenan músichs y amb un sant y amén sa improvisa es GRAN BALL.

Sa veu a la llejo que hey há foch colgad y resentiments. ¿Cuant acabaré tal estar de coses?

El héroe de la fiesta un soldat de Muro casat conegut vulgarment per GOX *vencedor* de ses carreras militar i resistensi

¡VIVA en GOX! y tot li siga enhorabona.

BARBÓ.

6.11. *Foch y Fum*. Any III, n. 117, 9 de maig de 1919, p. 2

Es “Mascle Ros” a sa festa d'es Pedal

Amb una moto INDIAN custodiada per s'sportman Toni Marroig y ben acomodad a dins es side-card (maldement digui *card*, no vatj feró a s'operari de Can Ramón y Cañellas que seya damunt jo) arribarem a Can Carol de Santa María, berenarem y amb una exhalació:

arribám a Son Catú
y sense sufrí avería
peró hen duiem aquest día
de pols fins a sa..... *guátlara*.

6.12. *Programa de los festejos que se celebraran en la Ciudad de Inca...* BLA S-5 (46)/28

PROGRAMA de los festejos que se celebrarán en la ciudad de Inca, para solemnizar el 5.º AÑO de la implantación de la

Fiesta del pedal

A las diez de la mañana. Entrada triunfal en Inca, de todos los ciclistas que concurran a la fiesta, los cuales se habrán reunido previamente en el punto denominado S'Hostalet Km. 27 de la carretera de Palma a Inca.

A las diez y media. En la P. del Mercado de Inca se dará la salida a los corredores que tomen parte en la **CARRERA MILITAR** cuyo recorrido son 14 Km. En esta carrera los corredores llegarán hasta el Km. 36 situado en Llubí, regresando a Son Catiu Km. 40'700 metros, donde estará la meta. Para esta carrera exclusiva para los militares de guarnición en Inca han concedido 36 premios las sociedades industriales y distinguidas personalidades de Inca.

Terminada esta carrera se celebrará una **Carrera de Velocidad** desde el Km. 38 hasta Son Catiu, en la cual podrán tomar parte todos los ciclistas que lo deseen, concediéndose los siguientes premios, donados por la fábrica de bicicletas D. Antonio Bibiloni. —1.º premio, **un manillar giratorio**. —2.º premio, **un par de pedales imitación B.S.A.** —3.º premio, **un par de dijes**.

Al finalizar esta carrera tendrá lugar una **Carrera de Resistencia** reservada a los *amateurs* para la cual la popular casa Darder Hermanos ha concedido tres premios en metálico.—Primer premio, **50 ptas.**—2.º **30 pesetas** y 3.º **20 ptas.** El recorrido será Son Catiu a Sta. Margarita y regreso, total 28 km.

Durante la celebración de la carrera de resistencia, se organizarán en Son Catiu, algunas carreras pedestres.

Al terminar la carrera de resistencia, se emprenderá el regreso a Inca y al llegar al kilómetro 44'500 metros, se pondrán en línea los corredores que deseen tomar parte en una **Carrera de Obstáculos** que consistirá en llegar hasta la P. del Mercado (donde estará señalada la meta) empujando la bicicleta desde el manillar colocado el ciclista frente a la rueda delantera y haciendo marchar a pie la máquina hacia atrás. El premio al vencedor consistirá en **Un pollo asado**, con patatas, regalo del fabricante de bicicletas D. Antonio Bibiloni.

Las fiestas serán amenizadas por dos bandas de música.

Por la tarde tendrá lugar en Inca, el reparto de premios

7. Referències

Bibliografia

- García, M. 2017. “El Veloz Sport Balear, decano del fútbol balear”, a *Cuadernos de fútbol*, núm. 83 [darrera consulta 13/11/2017]. Disponible en web: <http://www.cihefe.es/cuadernosdefutbol/2017/01/el-veloz-sport-balear-decano-del-futbolbalear/>
- García, M. 2017-2018. *El Velòdrom de Tirador, patrimoni històric i esportiu de Mallorca*. Editorial Illa: Palma. Edició en curs, prevista per a desembre de 2017 – gener de 2018.
- Martorell, D. 2017. “La Festa del Pedal a s’Arenal (1916-1918). Un esdeveniment de gran magnitud”, a **I Jornades d’Estudis Locals de Lluçmajor* [pendent de publicació].
- Pampin, J. & García, G. 1970. *Historia del ciclismo en Mallorca*. Ed. Miramar: Palma.

Prensa

La Última Hora:

- 25 d’abril de 1919, en portada.
- 26 d’abril de 1919, p. 2.
- 30 d’abril de 1919, p. 3.
- 2 de maig de 1919, p. 2.
- 3 de maig de 1919, p. 3.
- 5 de maig de 1919, p. 2.

Correo de Mallorca:

- 18 d’abril de 1919, en portada.
- 25 d’abril de 1919, en portada.
- 2 de maig de 1919, en portada.
- 3 de maig de 1919, p. 4.
- 6 de maig de 1919, en portada.

El Sol, 6 de maig de 1919, p. 9.

Foch y Fum n. 117

- 9 de maig de 1919, en portada.
- 9 de maig de 1919, p. 2.

Ca Nostra, maig-juny de 1919, p. 34.

La Almudaina, 4 de maig de 1919, p.1.

La Vanguardia, 6 de maig de 1919, p. 10.

L’Ignorancia n. 28, 8 de maig de 1919, p. 3.

Madrid-Sport, 5 de maig de 1919, p. 2-3.

Mundo Deportivo, 8 de maig de 1919, p. 4.

El Bien Público, 10 de maig de 1919, p. 2.

Dijous n. 835, mes 3, p. 6.

Recursos d’arxiu

Programa de los festejos que se celebraran en la Ciudad de Inca... BLA S-5 (46)/28.

Abreviatures

BLA – Biblioteca Lluís Alemany.

AMI – Arxiu Municipal d’Inca.